

## Focus Team Shipping &amp; Transport

12 Ottobre 2021

## Focus Team Shipping &amp; Transport



## Focus Team Leader

Enrico Vergani

[enrico.vergani@belex.com](mailto:enrico.vergani@belex.com)

tel. +39 010-84621



## Autori

Enrico Vergani

[enrico.vergani@belex.com](mailto:enrico.vergani@belex.com)

tel. +39-010-84621

Marco Pirino

[marco.pirino@belex.com](mailto:marco.pirino@belex.com)

tel. +39-010-84621

## Patenti nautiche e nuovo Decreto: le principali novità

## 1. Premessa

Lo scorso 28 settembre è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto Ministeriale 10 agosto 2021, relativo alla “Adozione dei programmi di esame per il conseguimento delle patenti nautiche di categoria A, B e C e modalità di svolgimento delle prove” (nel seguito, il “Decreto”), con il quale il Ministero delle Mobilità e dei Trasporti Sostenibili è intervenuto in materia di modalità di svolgimento degli esami per le patenti nautiche<sup>1</sup>.

Presentato al Salone Nautico di Genova, il Decreto ha il dichiarato obiettivo di “rilanciare” la nautica da diporto, al contempo assicurando un generalizzato innalzamento del livello di sicurezza della navigazione, mediante la semplificazione della parte d’esame dedicata alla teoria e lo speculare ampliamento dello spazio riservato alla verifica delle competenze pratiche del candidato.

**Le previsioni del Decreto saranno implementate dalla pubblicazione di un decreto direttoriale** - da emettere, ai sensi dell’art. 10, entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore del decreto (dunque **entro metà dicembre 2021**) - con l’elenco unico nazionale dei quesiti per lo svolgimento delle prove scritte. **Le restanti previsioni saranno invece operative già dal 14 ottobre 2021.**

## 2. Le principali novità introdotte dal Decreto

Analizzando in dettaglio le principali novità introdotte dal Decreto:

a) ammissione all’esame

Saranno ammessi all’esame i candidati che abbiano effettuato almeno **cinque ore complessive di manovre** su imbarcazioni o navi da diporto utilizzate per l’insegnamento professionale, attestate da una scuola nautica;

b) superamento delle prove d’esame

- se sino all’entrata in vigore della nuova normativa l’eventuale esito negativo della prova pratica avrebbe comportato sostenere

<sup>1</sup> Un precedente tentativo di riforma dell’esame in oggetto, rappresentato dal Decreto Ministeriale 4 ottobre 2013 e che aveva già articolato un nuovo programma d’esame, non si era perfezionato a causa della mancata emanazione di un successivo decreto che avrebbe dovuto renderne esecutive le previsioni relative al database dei quiz relativi alla parte teorica dello stesso esame.

nuovamente la prova scritta, l'art. 3, comma 2 del Decreto prevede invece una disposizione di favore per il candidato, che se ottiene l'idoneità alla prova scritta ma non supera la prova pratica, entro il periodo di validità della domanda di ammissione **può ripetere** una sola volta la prova scritta di esame non superata, purché siano decorsi almeno trenta giorni dalla data della prova che ha avuto esito negativo e senza ulteriori oneri tributari;

- per gli esami relativi all'abilitazione alla navigazione (sia a vela che a motore) entro le 12 miglia, la prova di carteggio nautico è sostituita da un “*quiz di elementi di carteggio nautico*” (il “**Quiz**”). La prova di carteggio permane invece negli esami relativi all'abilitazione alla navigazione (sia a vela che a motore) senza limiti dalla costa;
- per gli esami relativi all'abilitazione alla navigazione (sia a vela che a motore) senza limiti dalla costa, il candidato che non superi la prova di carteggio nautico potrà richiedere di proseguire l'esame finalizzandolo al conseguimento della patente nautica “*entro 12 miglia*” (art. 6 comma 10 lettera b) del Decreto);
- qualora il candidato non abbia superato l'esame scritto relativo alla patente nautica per la navigazione a vela, in alternativa alla ripetizione della prova scritta, è prevista la possibilità di proseguire l'esame “*ai fini del conseguimento della patente nautica per la medesima specie di navigazione ma con abilitazione limitata alle sole unità da diporto a motore*” (art. 6, comma 10, lett. a) del Decreto);

#### c) **struttura dell'esame**

- l'esame per il conseguimento delle patenti nautiche si svolge in **forma pubblica** e consiste in una prova scritta e in una prova pratica di manovra, “*da tenersi in giornate e con commissioni d'esame diverse secondo modalità di organizzazione proprie dell'ufficio competente [...]. L'esame si intende superato all'esito favorevole di entrambe le prove*” (art. 1 del Decreto);
- è ora prevista la possibilità di richiedere l'applicazione di “*misure personalizzate compensative per lo svolgimento delle prove di esame*” da parte di candidati con disabilità e persone con disturbi specifici dell'apprendimento (DSA)<sup>2</sup>, la cui concessione – totale o parziale – ovvero il cui diniego è di competenza dell'esaminatore o della commissione d'esame, che né da motivazione nel verbale di esame (art. 4, comma 3 del Decreto);
- i programmi relativi alla parte teorica dell'esame sono stati modificati sotto alcuni aspetti ma ne è stata sostanzialmente mantenuta

<sup>2</sup> Tali “*misure compensative*”, ai termini dell'art. 4, comma 2 del Decreto, consistono in:

- a) concessione di tempi prolungati per lo svolgimento della prova nella misura aggiuntiva massima non superiore al 30% in più rispetto a quelli previsti;
- b) concessione di ausili, adattamenti e strumenti compensativi, inclusa la scelta della forma orale di svolgimento delle prove teoriche, necessari in relazione alla tipologia e all'intensità di *deficit* attestato dal certificato medico di idoneità al conseguimento della patente nautica e alla tipologia della prova di esame;
- c) concessione del supporto di assistenti, mediatori o traduttori in rapporto allo specifico *deficit* attestato dal certificato medico di idoneità al conseguimento della patente nautica e alla tipologia della prova di esame.

la struttura caratteristica<sup>3</sup>; in relazione alla distribuzione delle domande, poi, relative ai predetti programmi, crescono i quiz relativi a “*manovre e condotta*” e “*sicurezza*”.

---

### 3. Commenti sulle principali novità

---

Senza dubbio il Decreto ha il pregio di aver **maggiormente valorizzato gli aspetti relativi alla sicurezza della navigazione** (incidendo sugli aspetti sia pratici che teorici degli esami per il conseguimento delle patenti nautiche), in particolare:

- richiedendo una conoscenza maggiormente approfondita del regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare (c.d. “*Colreg*”<sup>4</sup>) da parte del candidato;
- prevedendo la necessità – per quanto riguarda l’aspetto teorico – che siano rimarcati i rischi derivanti dalla conduzione dell’unità sotto l’effetto di sostanze alcoliche o in stato di alterazione psicofisica, per garantire una maggior diffusione di norme minime di comportamento da rispettare durante la navigazione;
- aumentando le domande d’esame relative alla sezione “*manovre e condotta*”, dunque concernenti le cautele da adottare all’ingresso e all’uscita dei porti e in navigazione in prossimità della costa e dei bagnanti, e quelle sui limiti di velocità.

---

### 4. Conclusioni

---

Senz’altro il Decreto rappresenta uno strumento di semplificazione e di snellimento delle procedure di esame per l’abilitazione alla navigazione da diporto, che risponde alle crescenti istanze degli operatori del settore (semplicità, appunto, per gli utenti, e concorrenzialità per l’intero settore italiano) e che soltanto l’adozione da parte del MIMS di un regolamento di attuazione separa dalla piena operatività.

**L’obiettivo di rilancio della nautica da diporto perseguito dalla nuova normativa riflette la cresciuta attenzione alla diportistica e alla sicurezza del “luogo-imbarcazione”, riscoperta, apprezzata e valorizzata a seguito della pandemia<sup>5</sup>.**

L’intero settore sembra dunque ripartire, e la riforma in commento si pone

---

<sup>3</sup> In particolare, la prova teorica prevede domande vertenti sui seguenti temi: “*teoria dello scafo*”, “*motori*”, “*sicurezza della navigazione*”, “*manovre e condotta*”, “*Colreg e segnalamento marittimo*”, “*meteorologia*”, “*navigazione cartografica ed elettronica*”, “*normativa diportistica e ambientale*”.

<sup>4</sup> Il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare del 1972, emendato dall’I.M.O. (International Maritime Organization) con risoluzione A. 464 (XII) adottata il 19 novembre 1981 (Colreg 72/81), è stato recepito in Italia con L. 1085 del 27 dicembre 1977 (pubblicata in G.U. n. 48 del 17 febbraio 1978), ed è entrato in vigore a partire dal 15 luglio 1978.

<sup>5</sup> Il riferimento è in particolare all’applicazione alle marine dei vari protocolli/linee guida relative alla sanificazione degli ambienti, nonché da ultimo all’applicazione della normativa relativa al green pass all’accesso ai luoghi del diporto (ivi inclusi gli stessi saloni nautici e le fiere, nonché i cantieri navali), che sono gradualmente ripartiti garantendo alti standard di sicurezza sanitaria e affermandosi come modello di riferimento per tutto il settore dei trasporti.

quale tassello di un quadro più ampio nel quale **un ruolo fondamentale e un importantissimo impulso all'intero comparto potrà essere garantito anche dai finanziamenti del PNRR e del Fondo Complementare.**



## Focus Team Shipping & Transport

Il Focus Team è una costellazione di competenze in diversi ambiti di attività con *focus* sullo *shipping* e sui trasporti.

Enrico Vergani

*Diritto Marittimo e Contenzioso*

Francesco Anglani

*Antitrust*

Marco Arato

*Societario e  
Ristrutturazioni/ Fallimentare*

Marco De Leo

*Societario*

Vittorio Lupoli

*Societario e  
Ristrutturazioni/ Fallimentare*

Mario Olivieri

*Societario e  
Ristrutturazioni/ Fallimentare*

Luca Perfetti

*Amministrativo*

Andrea La Mattina

*Diritto Marittimo e Societario*

Andrea Manzitti

*Fiscale*

Chiara Falasco

*Diritto Marittimo e Contenzioso*

Marco Mastropasqua

*Diritto Marittimo e Contenzioso*

Lucia Radicioni

*Societario e  
Ristrutturazioni/ Fallimentare*

Michela D'Avino

*Arbitrati Internazionali*