

COSMAR

"Comitato a Salvaguardia della dignità professionale dei Marittimi", una associazione senza scopo di lucro per dar voce ai marittimi italiani

di Gaetano Tappino

Il settore marittimo, come tanti altri, ha dovuto affrontare un periodo di navigazione in "acque basse" per la mancanza globale del mercato produttivo, con navi ormeggiate alle banchine o in rade di tutto il mondo, spesso bloccate con il loro carico, per problemi di ricezione da parte del committente.

Altre restano in un fermo denominato "Caldo": i loro armatori, speranzosi di un contratto, fermano la nave con un minimo di equipaggio al fine di essere pronti alla partenza con l'aggiunta del resto dell'equipaggio.

Gli Armatori, per contenere i costi di gestione, hanno ridotto gli equipaggi, ridotto anche i salari oltre alla riduzione delle competenze specifiche a terra necessarie alla complessa macchina della navigazione marittima.

Questa situazione va a colpire i più deboli, coloro alla fine della piramide dell'organizzazione aziendale: i marittimi, "crew" in inglese, che restano a casa in attesa di una ripresa, oppure, come accaduto con le navi da crociera, bloccati a bordo non solo dalla quarantena ma anche dalla mancanza di porti disposti ad accogliere le navi colpite dal Covid-19.

Man mano però, da fine maggio, alcuni collegamenti passeggeri sono stati riaperti e la situazione al momento in cui scriviamo sembra evolversi al meglio anche se le disposizioni per la riapertura delle attività appaiono molto penalizzanti colpendo ancora una volta il personale e gli addetti di bordo che per superare la difficile fase hanno dovuto fare affidamento sulle organizzazioni di settore a tutela della categoria.

A tal proposito, dal 2015, i marittimi italiani possono contare, tra le altre, sul supporto di una associazione indipendente, che vanta essere la più rappresentativa in Europa: la Cosmar, "un porto sicuro per tutti i lavoratori marittimi, un valido sostegno ed un utile riferimento".

Cosmar interloquisce con le istituzioni pubbliche e private facendo da tramite tra queste e la nostra marineria, al fine di rendere la vita del marittimo più agevole e serena.

Il suo fondatore, e attualmente in carica come presidente, è **Giorgio Blandina**.

Egli ha vissuto buona parte della sua vita professionale in mare con le responsabilità proprie del comandante, poi è stato dirigente in alcune compagnie di navigazione con sede a Londra e Rotterdam ed ancora consulente e perito per i tribunali di Genova, Crotone e

Il periodo di quarantena non è stato del tutto inutile: la Cosmar ha messo gratuitamente a disposizione delle lezioni online (e-learning) promosse dal professor Luciano Ciomei

Barcellona Pozzo di Gotto.

Attualmente la direzione nazionale è a Napoli mentre altri sedi sono a Trapani, Messina, Viareggio, Genova e Chioggia con il programma di aprirne altre sul territorio nazionale. A maggior tutela della categoria la Cosmar dispone anche di "braccio armato": il Sindacato Nazionale Marittimi, il cui segretario generale è la co - fondatrice **Rossella Picone**. L'associazione ha saputo, in pochi anni, emergere e portare avanti il vessillo di legalità che i marittimi necessitano, abbracciando tutti i partecipanti del comparto: dall'ufficiale al semplice marinaio di navi mercantili e passeggeri, piattaforme petrolifere, yacht, pescatori, barcaioli portuali e fluviali, comandanti portuali, ecc. Il tutto con il supporto di autorevoli studi di avvocati marittimisti e di specialisti in diritto marittimo internazionale, e anche con il contributo di tecnici e periti del consociato "Collegio Ligure dei Periti Esperti e Consulenti".

Ma oltre alla difesa degli interessi della categoria, il comitato si interessa della formazione del personale marittimo coinvolgendo docenti, specialisti della nautica e personale medico di bordo. Nel sito è presente un'apposita sezione dedicata alla documentazione per le varie pratiche e la segreteria è sempre a disposizione per assistere il marittimo nei percorsi formativi e informativi.

Il periodo di quarantena non è stato del tutto inutile: in questo fase di "gomene in banchina e ancore in rada", la Cosmar ha messo gratuitamente a disposizione delle lezioni online (e-learning) promosse dal responsabile della sede di Viareggio, il professor **Luciano Ciomei**, ora in pensione ma già insegnante dell'Istituto Nautico e docente all'Università di Pisa.

Grazie a questa organizzazione Cosmar ha raggiunto importanti obiettivi assistendo marittimi e familiari che sono stati vittime di gravi infortuni sul lavoro, battaglie sostenute con coraggio e fierezza che hanno dato maggior dignità e importanza alla categoria. (www.cosmar.org)



quasi sempre sollevata garantendo grande confort e sicurezza. (www.rafnar.com, www.bjorgunarsveit.is)



Un'altra foto che mostra l'assetto in navigazione

DONGARA MARINE

Nuovo ferry per l'azienda municipalizzata locale Transperth (Perth, Australia) costruito dal cantiere Dongara Marine. "Tricia", una catamarano in alluminio con scafi low wash, ha una lunghezza di 23.7 metri e una portata di 148 passeggeri. La velocità è di 16 nodi con due diesel da 184 kW cadauno. (www.dongaramarine.com.au, www.transperth.wa.gov.au)

